







Im ersten Quartal 2019 stand der Diesel, bezogen auf die Neuzulassungen, besser da als noch im Jahr zuvor. Die Zulassungszahlen der Selbstzünder lagen knapp 4 % höher als im Vergleichsquarter des Vorjahres. Die Benzinerzulassungen, in den letzten Jahren konstant im Aufwind, sanken hingegen um etwa 6 %. Fahrzeuge mit elektrifizierten Antrieben legten sogar um 20 % zu, bewegen sich mit einem Gesamtanteil von etwa 4 % aber weiterhin auf

einem relativ niedrigen Niveau. Bei den Rückläufern aus Vermiet- und Flottengeschäft gehen die Diesel-Volumen weiterhin zurück, dies könnte sich nun stabilisierend auf deren Restwerte auswirken. Auch bei den Besitzumschreibungen legte der Diesel stark zu (+9 % zum Vorquartal). Benzin blieben hier mit etwa 1,5 % gegenüber Vorquartal und -jahr recht konstant.

	Diesel*	ggü Vq ggü Vj	Benzin*	ggü Vq ggü Vj	Elektrifiziert*	ggü Vq ggü Vj
 Besitzumschreibungen	638.350 34,1%	9,0% -3,8%	1.195.666 63,9%	1,3% 1,7%	15.086 0,8%	6,0% 47,9%
 Neuzulassungen	294.667 33,5%	14,6% 3,8%	526.869 59,9%	14,2% -5,7%	37.168 4,2%	27,4% 21,6%
 Flottenzulassungen	119.071 56,4%	6,0% 2,7%	75.411 35,7%	22,0% 6,6%	10.382 4,9%	53,4% 35,6%
 Taktikdruck	66.912 26,0%	25,9% -6,3%	172.500 67,0%	17,8% -2,8%	10.969 4,3%	32,2% 40,3%
 Vermietrückschau	33.175 38,1%	-20,7% -32,5%	50.386 57,8%	-24,7% 25,8%	2.114 2,4%	1,6% 170,0%

		Diesel*	ggü Vq	Benzin*	ggü Vq	Elektrifiziert*	ggü Vq
 Flottenrückschau	2j	132.144	-6,5%	54.321	-7,6%	5.015	19,3%
	3j	134.212	-9,6%	46.422	-10,0%	2.554	-8,4%
	4j	130.419	-5,0%	38.171	-5,0%	2.255	-11,5%

*Prozentangaben in Hellgrau = Anteil der Rubrik an Gesamt - Besitzumschreibungen: Alter in Jahren in Bezug auf Erstzulassungsjahr - Taktikdruck: Neuzulassungen, Käufertyp „Autohersteller, -handel, -importeur“ - Flottenzulassungen: Neuzulassungen, Käufertyp „Firmenwagen und Behördenfahrzeuge“ - Vermietrückschau: Neuzulassungen, Käufertyp „Vermieter“ im Quartal 6 Monate zuvor - Flottenrückschau: Neuzulassungen, Käufertyp „Firmenwagen und Behördenfahrzeuge“ im gleichen Quartal 2, 3 oder 4 Jahre zuvor. **Quelle: IHS MarketInsight, Datenstand: Juni 2019.**